



MANUEL D' INSTRUCTION



Lève-moto hydraulique compact Capacité 500 kg

Lisez attentivement ce manuel et suivez bien toutes les directives.

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

ATTENTION !

Mal utiliser ce matériel peut entraîner des dommages matériels ou corporels.

- (a) Lisez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser le matériel.
- (b) Ne pas tenir compte de ces instructions peut entraîner des dommages corporels et/ou matériels.
- (c) Utilisez les sangles de maintien pour fixer la charge au vérin.
- (d) Ne dépassez pas la capacité nominale.
- (e) N'utilisez ce matériel que sur des surfaces dures et de niveau.
- (f) Avant tout déplacement, abaissez la charge au point le plus bas possible.
- (g) Utilisez les bras de sécurité lorsque la charge est soulevée pour empêcher toute descente accidentelle.
- (h) Aucune modification ne doit être faite sur ce produit.



INSTRUCTIONS RELATIVES AUX CONTRÔLES, À L'ENTRETIEN ET À LA MAINTENANCE

- (a) Des contrôles visuels doivent être effectués avant toute utilisation du lève-moto en vérifiant l'absence de tout état anormal, à savoir de soudures craquelées, de fuite et en repérant les pièces endommagées, desserrées ou manquantes.
- (b) D'autres contrôles doivent être effectués selon les instructions de fonctionnement du produit.
- (c) Chaque lève-moto doit être contrôlé immédiatement, s'il est censé avoir été soumis à une charge ou un choc anormal(e).
- (d) Les propriétaires et/ou opérateurs doivent savoir que les réparations sur ce type de matériel peuvent nécessiter des connaissances ou des installations spécifiques.
- (e) Un contrôle annuel du lève-moto est conseillé, toute pièce, décalcomanie, marque de sécurité ou symbole doivent être remplacés par les pièces spécifiées par le fabricant ou le fournisseur.
- (f) Tout lève-moto semblant être endommagé, l'étant ou fonctionnant anormalement ne devra pas être utilisé tant qu'il ne sera pas réparé.
- (g) Du fait des dangers potentiels liés à ce type de matériel, aucune modification ne doit être apportée à ce produit.

SYMPTOMES

SURVENANCES / SOLUTIONS

Ne soulève pas la charge			
Ne maintient pas la charge			
Ne monte pas à la hauteur maximale			
La pompe semble « spongieuse » sous la charge			
La poignée monte sous la charge			
La poignée descend sous la charge			
	L'unité de puissance peut être faible sur le fluide. Le lève-moto étant sur une surface plane et en position abaissée, retirez le bouchon de remplissage et ajoutez du fluide propre pour lève-moto hydraulique jusqu'au niveau du trou de remplissage.	L'unité de puissance peut contenir de l'air emprisonné. Ouvrez la vanne de décharge en faisant deux tours au minimum. Appuyez au minimum 20 fois sur la poignée pour purger l'air du système.	Il est possible que les vannes ferment mal. Pour fermer les vannes : (a) Fermez la vanne de décharge. (b) Le piston étant entièrement abaissé, soulevez manuellement la flèche aussi haut que possible. (c) Ouvrez la vanne de décharge et laissez la flèche descendre jusqu'à la position abaissée.

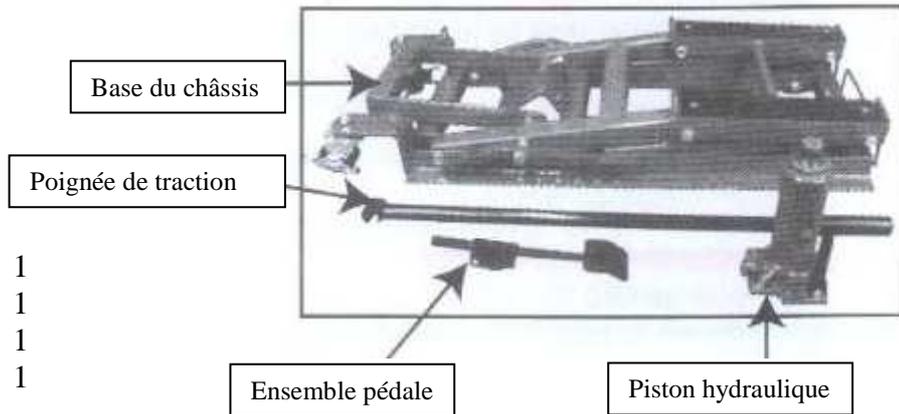
Capacité kg	Hauteur mini. mm	Hauteur maxi. mm	Hauteur levée mm	Dimensions (L.xl.xH.) mm	Poids kg
500	150	440	290	870 x 400 x 300	38



A.

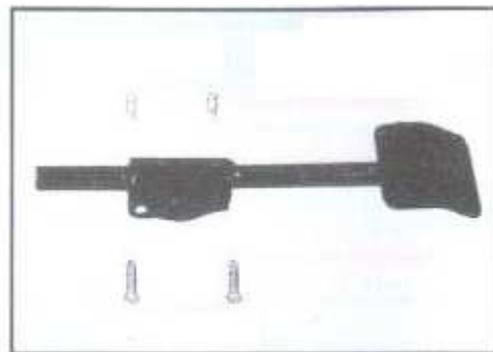
Le carton contient :
Description

Base du châssis	1
Piston hydraulique	1
Ensemble pédale	1
Poignée de traction	1



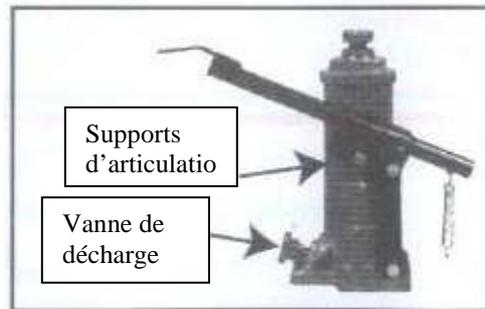
B.

Retirez les deux pinces à aiguilles des axes d'articulation. Retirez les deux axes d'articulation de la pédale.



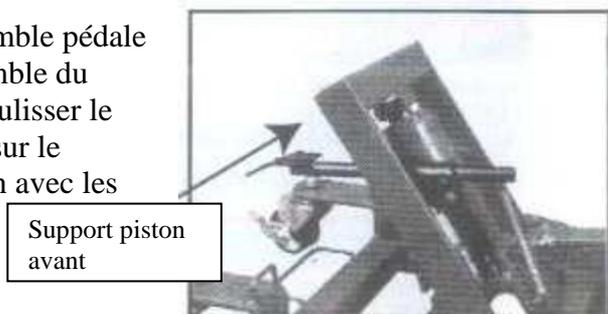
C.

Placez la pédale en mettant le trou le plus proche de la pédale sur le piston. Placez un axe d'articulation dans le trou et fixez avec une pince à aiguilles. Placez les deux supports d'articulation à l'intérieur de l'ensemble pédale. Alignez les supports avec le second trou et insérez un axe d'articulation et une pince à aiguilles comme illustré sur le schéma 3. Dévissez la protection du piston pour créer un jeu de 3/16'' entre le capuchon et le piston.



D.

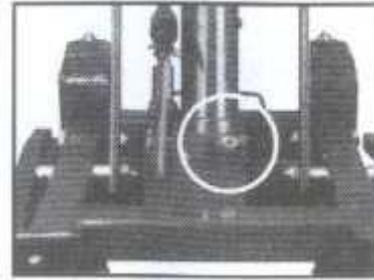
Soulevez le support du piston avant. L'ensemble pédale étant orienté vers l'extérieur, insérez l'ensemble du piston hydraulique dans le châssis. Faites coulisser le capuchon du piston à l'intérieur du support sur le support du piston et alignez la base du piston avec les guides dans l'ensemble du châssis.



E.

Notez que la base du piston a une partie rentrée qui doit se trouver en face du boulon de fixation du piston. Serrez le boulon du piston. Fixez l'extrémité restante du ressort de retour de pédale dans le trou de la goupille de la base du support de piston. Faites un essai pour voir si le lève-moto fonctionne complètement.

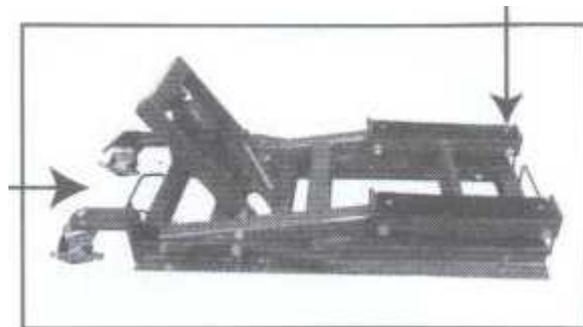
Boulon de fixation du piston



F.

Si l'opérateur ne lit pas couramment l'anglais, les instructions relatives au produit et à la sécurité devront lui être lues dans sa langue natale par l'acheteur / le propriétaire ou le concepteur, afin de s'assurer qu'il en comprenne bien la teneur.

Ceci est la position utilisée pour placer le lève-moto sous la charge. Les flèches indiquent les boucles aux extrémités du châssis qui sont utilisées pour transporter le lève-moto ou pour le déplacer.



G.

Soyez prudent si vous déplacez le lève-moto chargé.

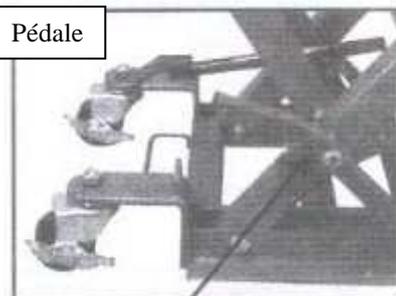
Cette photo représente la vanne de décharge. Fermez la vanne de décharge avant de le soulever. Fermez-la en la tournant dans le sens horaire.



H.

Pompez sur la pédale pour soulever la charge. Un des deux bras de sécurité est également représenté. Lorsque la charge est entièrement soulevée, soulevez l'extrémité externe des bras de sécurité pour engager les parties surélevées du châssis. Ceci empêche toute descente accidentelle. Avant d'abaisser la charge, poussez sur les extrémités externes des bras de sécurité pour les désengager.

Pédale



Bras de sécurité

I.

Les flèches indiquent les « boucles » situées aux extrémités du châssis. (Une des boucles est cachée). Elles sont utilisées pour maintenir les sangles d'arrimage qui sont enroulées autour de la charge lorsque le lève-moto est soulevé. Pour abaisser le lève-moto, soulevez les bras de sécurité, puis tournez doucement la vanne de décharge dans le sens antihoraire. Débloquez les sangles d'arrimage.

